

№ 45

28.02.2018

Міністру внутрішніх справ України  
Авакову А. Б.  
вул. Академіка Богомольця, 10,  
м. Київ, 01601, Україна

### Запит на інформацію

*Щодо виконання Постанови Кабінету Міністрів України №833 від 11 листопада 2017 року та впровадження системи автоматичної фото- та відеофіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.*

**Шановний Арсене Борисовичу,**

Громадська організація "Центр екологічних ініціатив "Екодія" об'єднує експертів, громадських активістів та інших зацікавлених сторін навколо ідеї збереження довкілля, питань сталого розвитку транспорту, енергетики та зміни клімату. Зокрема, одне з питань, яке нас турбує, - це підвищення комфорту громадського транспорту та робота Міністерства по впровадженню системи фото- та відеофіксації правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Відповідно до ст. 34 Конституції України та ст. 5 Закону України "Про інформацію", ч.3 статті 22 Закону України "Про доступ до публічної інформації" **просимо надати інформацію щодо:**

1. Стану виконання Постанови Кабінету Міністрів України №833 від 10 листопада 2017 року у частині:
  - 1.1. Затвердження технічних вимог до системи фіксації адміністративних правопорушень.
  - 1.2. Затвердження технічних вимог до технічних засобів та процедур взаємного обміну інформацією про:
    - винесені постанови про накладення адміністративного стягнення за правопорушення;
    - вручення/невручення або відмову від отримання рекомендованих листів з постановами
2. Необхідних заходів та норм, які вже були прийняті для реалізації фото-відеофіксації
3. Подальших кроків Міністерства згідно плану роботи на 2018 рік для забезпечення впровадження фото- та відеофіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху

4. Кінцевого терміну (дати), що визначений законодавством та/чи планами Міністерства для впровадження системи фото- та відеофіксації

5. Яким чином МВС планує забезпечити фінансування закупки, встановлення та технічного забезпечення системи автоматичної фото- та відеофіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Запитовану інформацію просимо надати у визначений законом строк:

на поштову адресу Саксаганського 52а, а/с 26, Київ, 01032

та на електронну адресу [anna@ecoact.org.ua](mailto:anna@ecoact.org.ua)

Також до листа додаємо інформацію щодо:

- Проблеми належного функціонування та контролю смуг громадського транспорту (Додаток 1)
- Ілюстрація проблеми проїзду та зупинки/стоянки смугами громадського транспорту (Додаток2)

З повагою,

Голова кліматичного відділу,  
Центр екологічних ініціатив "Екодія"

А.В. Акерманн

## Додаток 1. Проблеми належного функціонування та контролю смуг громадського транспорту

На сьогоднішній день автотранспорт є одним з основних джерел забруднення атмосферного повітря в містах. За даними Департаменту транспортної інфраструктури КМДА в Києві показник забруднення атмосферного повітря від автотранспорту сягає 84%. У той час транспорт – це також основне джерело викидів парникових газів в світі, що спричиняють глобальну зміну клімату. Для зменшення впливу автотранспорту в містах муніципалітети вводять фізичні та економічні обмеження для власників приватних авто і зосереджуються на розвитку громадського транспорту.

Підвищення якості та привабливості громадського транспорту Києва є одним з пріоритетних напрямків міста. Одним із заходів стимулювання населення до його використання є впровадження та розширення мережі виділених смуг для маршрутних транспортних засобів. В Києві існує 19 смуг громадського транспорту, які не виконують свою функцію через відсутність належного контролю правил дорожнього руху та штрафування порушників.

Для ілюстрації проблеми (див. Додаток 2), Екодія провела моніторинг смуг пріоритетного руху громадського транспорту. Протягом 30 хвилин ми рахували проїжджаючі автомобілі, а також підраховували кількість припаркованих на смузі авто. За півгодини ми виявили: **1312 проїжджаючих смугою та припаркованих авто.**

Враховуючи, що проїзд смугами громадського транспорту та зупинка/стоянка на них є порушенням, а штраф становить 510 грн, місцевий бюджет міг би поповнитись на **670 тисяч гривень**. І це тільки протягом 30-ти хвилин контролю над 19 смугами для маршрутних транспортних засобів.

Таблиця 1. Моніторинг смуг громадського транспорту на проїжджаючі приватні автомобілі

Смуга	Адреса, де проводиться моніторинг	Кількість авто, які проїхали смугою за 30 хвилин спостережень
бул. Перова	бул. Перова 40	15
Попуденка -Верх Ради	Будівельників 37	28
Попуденка -Верх Ради	Будівельників 28\15	15
про.Миру	про.Миру 15а	12
Московский міст	пр.Степана Бандери	69
пр.Генерала Ватутіна	пр.Генерала Ватутіна	44
пр.Лобановського	пр.Лобановського, 138	98
Йорданська - Героїв Сталінграду	Бандери 28	121
вул. Олександра Довженка - вул. Олени Теліги	вул. Олександра Довженка, 10 (навпроти Telemart)	168
Либідська- міст Патона	Дружби народів 14	8

Вул. Жилианська	Вул. Жилианська 27	103
Чоколівський бульвар	Чоколівський бул. 25	147
Вадима Гетьмана	Гетьмана 38	114
Саксаганського	Саксаганського, 52 а	178

Всього порушень правила проїзду і зупинки смугою громадського транспорту – 1135, що в сумі дорівнює 578 850 гривень штрафів

Таблиця 2. Моніторинг припаркованих авто на смузі

Смуга	Припарковане авто на смузі
Метро Палац Спорту - Саксаганського, 106	39
пр. Визволителів (парк Перемоги) - Керчинська площа	2
просп. Героїв Сталінграда - Просп. Генерала Ватутіна	1
Севастопольська площа – Деміївська площа	8
Парк Пушкіна - Парк "Нивки"	9
Севастопольська площа –Караваєві дачі	12
Караваєві дачі-Завод Більшовик	31
м.Шулявка-м.Дорогожичі (вул. Олени Теліги)	1
Либідська - міст Патона	23
Ст. метро «Петрівка» - вул. О. Теліги	20
Просп. Академіка Палладіна – буд. 89а (ст. метро «Святошин»)	31

Всього порушень правила зупинки/стоянки смугою громадського транспорту – 177 авто, що в сумі дорівнює 90 270 гривень штрафів

Наша діяльність виконується в рамках кампанії “Звільни Смугу”. Кампанія направлена на звільнення смуги громадського транспорту від запаркованих та проїжджаючих нею приватних авто, а пасажирів громадського транспорту – від заторів. Наша мета – безперешкодний рух сотень тисяч пасажирів, що матиме позитивний вплив на їх комфорт та зменшить вплив на довкілля.



## Додаток 2. Ілюстрація проблеми

Проїжджаючі смугою громадського транспорту приватні авто

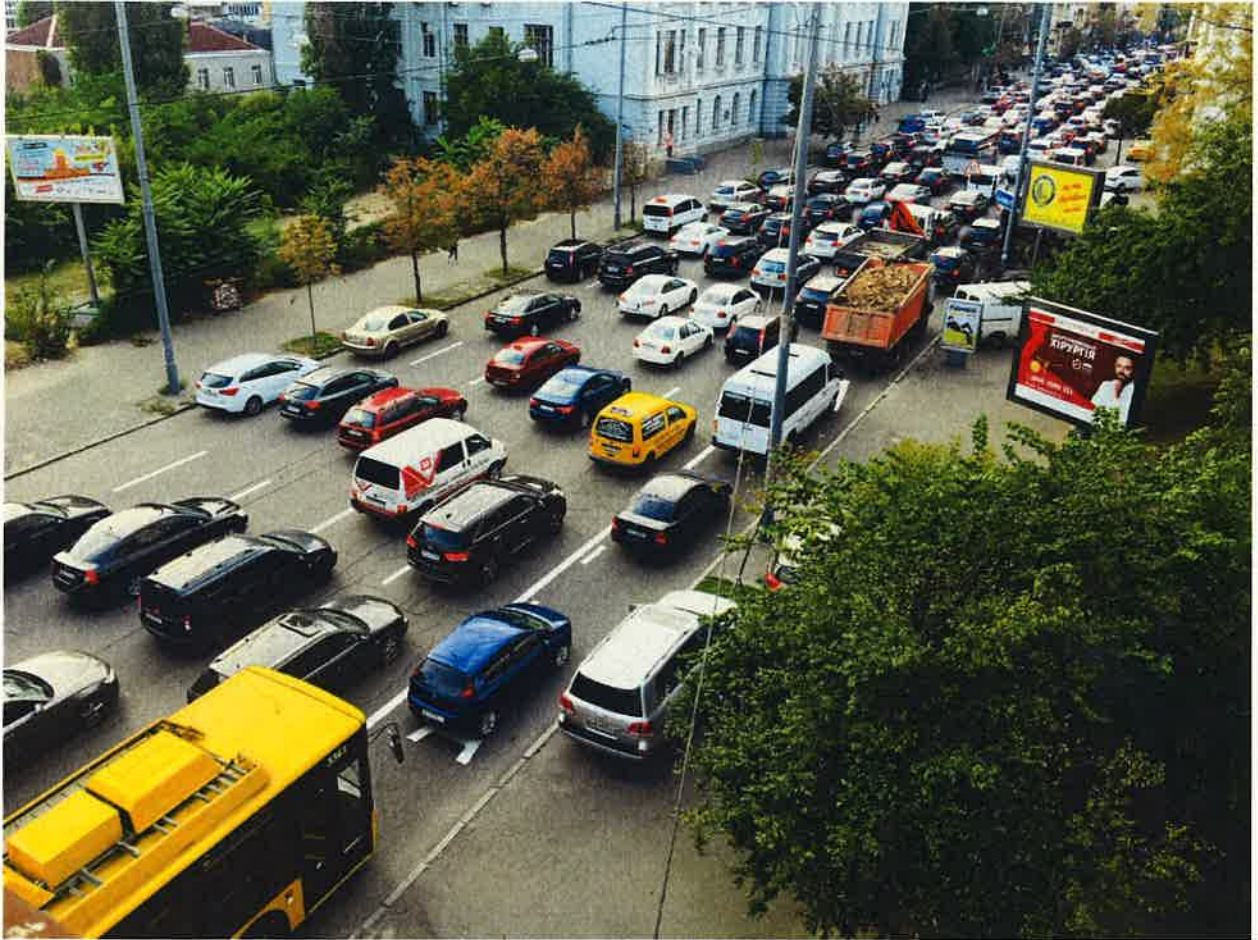


Фото: 8 вересня 2017 року, 17:53, Вул Саксаганського 52-64

Припарковані смугою громадського транспорту авто

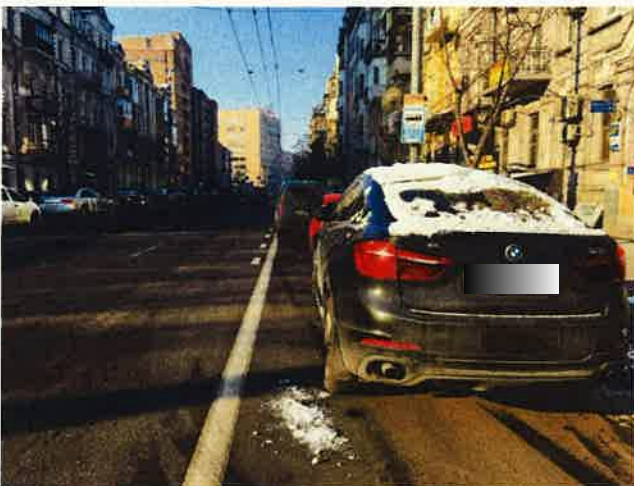


Фото: 24 січня та 3 лютого на Саксаганського (10:34) та на Антоновича (15:37)