

Технічне завдання

на розробку Дорожньої карти від громадськості з головними кліматичними цілями для України на 2030 рік

1. Загальна інформація

1.1. Інформація про замовника

Центр екологічних ініціатив “Екодія ” – членська громадська організація, яка об’єднує експертів та волонтерів з метою боротьби із глобальною зміною клімату, екологізації енергетики, транспорту та сільського господарства, а також підтримує місцеві громади й активістів у прагненні захисту своїх прав на чисте довкілля.

Поштова адреса: а/с 26, Київ, 01032

Телефон: +38 044 353-78-41

01033, м. Київ, вул. Саксаганського, 52-А

Виконавчий директор: Ставчук Ірина Іванівна

1.2. Мета роботи і короткий опис

Метою роботи є:

- створення доступної для розуміння населення, ЗМІ та приймаючих рішення **Дорожньої карти від громадськості з головними секторальними кліматичними цілями для України на 2030 рік** (далі - Дорожня карта);
- створення **спільного бачення щодо кліматичної політики України до 2030 року серед експертних громадських організацій** через зустрічі, обговорення та роботу над спільним аналітичним документом (Дорожньою картою).

Проект реалізується за фінансової підтримки громадської організації “Друзі Землі Німеччини” (**BUND**) через Федеральне міністерство екології, охорони природи та ядерної безпеки Німеччини (**German Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety**).

Напрацьований в результаті виконання проекту аналітичний документ з основними секторальними кліматичними цілями для України на 2030 рік буде використаний для комунікації з населенням України, представниками ЗМІ та приймаючими рішення сторонами задля посилення національно-визначеного внеску України до Паризької угоди та інформування щодо необхідних складових амбітної кліматичної політики.

1.3. Основні завдання

Основним завданням у рамках даної роботи є розробка Дорожньої карти від громадськості з кліматичними цілями для України на 2030 рік та її комунікація у подальшій роботі як представниками Екодії, так і усіх громадських організацій залучених до даного процесу, при роботі з приймаючими рішення, ЗМІ та населенням. Зокрема, очікується, що Дорожня карта

допоможе об'єднати позиції ширшого кола громадських організацій навколо питань кліматичної політики і зокрема процесу розробки другого Національно-визначеного внеску України до Паризької угоди.

Розробка Дорожньої карти планується через інклюзивний процес тематичних зустрічей з громадськими організаціями не лише кліматичного, але й іншого профільного спрямування (енергетика, сектор будівель, поводження з відходами та ін), та вироблення спільних позицій через офлайн та онлайн дискусії.

1.4. Очікувані результати і продукти

1. Розроблено та публічно презентовано аналітичний документ - Дорожню карту з секторальними кліматичними цілями для України на 2030 рік.

Обов'язковим до опрацювання та включенням у Дорожню карту є сектор енергетики. Інші сектори (будівлі та енергоефективність, транспорт, землекористування та сільське господарство, поводження з відходами та ін) - за наявності експертних громадських організацій, готових долучатися до роботи.

Дорожня карта включає кліматичні цілі на 2030 рік, аналітичне підґрунтя до кожної цілі та інфографіку.

2. Проведено зустрічі з громадськими організаціями за мінімум 5 напрямками (секторами): енергетика, будівлі та енергоефективність, транспорт, землекористування та сільське господарство, поводження з відходами. На кожній зустрічі обговорено зв'язок між конкретним сектором та зміною клімату, тренди розвитку кліматичної політики України, пояснено важливість середньо- та довгострокових кліматичних цілей, а також мету створення Дорожньої карти від громадськості.

1.5 Вихідна інформація

- Перехід України на відновлювану енергетику до 2050 року
- Паризька кліматична угода
- Концепція реалізації державної політики у сфері зміни клімату на період до 2030 року та план заходів щодо виконання Концепції
- Стратегія низьковуглецевого розвитку України на період до 2050 року
- Енергетична стратегія до 2035 року
- Національний план управління відходами до 2030 року
- Національна транспортна стратегія до 2030 року
- Стратегія державної екологічної політики до 2030 року
- Проект Стратегії адаптації до ЗК сільського, лісового та рибного господарства України до 2030 року
- Аналітична доповідь World Resources Institute (WRI) "Відслідковування прогресу у досягненні поворотного моменту зі зміни клімату - 2020 року"

2. Інформація для виконавців технічного завдання

2.1. Вимоги до виконання

Виконавець має досвід відповідної роботи р з написання аналітичних робіт на кліматичну тематику, модерування дискусій. Виконавець є юридичною особою або ФОП, має рахунок

для проведення безготівкового розрахунку та підписує угоду з ГО “Екодія” про виконання робіт.

Виконавець підтримує оперативний зв’язок із замовником та представниками громадських організацій, залучених до підготовки аналітичного документу (Дорожньої карти): збирає коментарі, допомагає з аналізом даних та фіналізує документ. При цьому коментарі та зауваження замовника беруться до уваги та належним чином втілюються.

2.2. Завдання виконавця

- Підготовка до зустрічей з експертними громадськими організаціями за мінімум 5 напрямками (секторами): енергетика, будівлі та енергоефективність, транспорт, землекористування та сільське господарство, поводження з відходами.
- Координація збору експертних коментарів відповідно до обраних напрямків.
- Підготовка та фіналізація аналітичного документу (Дорожньої карти) за обраними напрямками.
- Участь у публічній презентації Дорожньої карти.
- Експертна підтримка роботи по розробці другого Національно-визначеного внеску для України.

2.3. Терміни виконання робіт

Замовник і підрядник приймають термін виконання робіт до 30 вересня 2019 року

2.4. Очікувані результати

Кліматичні цілі для України на 2030 рік на основі обговорень з незалежними експертами та громадськими організаціями оформлені в зрозумілій формі для громадськості, з інфографіками:

1. Сформована описова частина, що включає методику дослідження, обґрунтування вибору джерела даних та розрахунки, які були виконані для напрямків.
2. Подані звіт та кошторис проекту.