

№ 397

06.12.2021

Київському міському голові
Кличку В.В
вул. Хрещатик, 36 м. Київ, 01044
Копія: Місцева координатора проекту "Зелене місто"
WS Atkins International
Денисенко Н. denysenko.nat@gmail.com

Примітки та зауваження до проекту "Плану дій Зелене Місто (ПДЗМ) для м. Києва"

Шановний Віталію Володимировичу!

Громадська організація Центр екологічних ініціатив "Екодія" (далі - ГО "Екодія") висловлює Вам свою повагу. ГО "Екодія" об'єднує експертів, громадських активістів та інші зацікавлені сторони навколо ідеї збереження довкілля, питань протидії зміні клімату, адаптації до зміни клімату, підтримки сталого розвитку енергетики та енергоефективності.

19 листопада експерти ГО "Екодія" були присутні на консультації "Презентація проекту "Плану дій «Зелене місто» (ПДЗМ) для Києва". За результатами зазначених консультацій надаємо коментарі та пропозиції.

Сектор: "Стійкість міста та природоорієнтовані рішення"

Сторінка та частина тексту до якої стосується зауваження	Суть зауваження та пропозиції
Ст. 16 Розділ 3.1 Якість повітря	Необхідно додати значення ГДК забруднюючих речовин, а саме для діоксиду азоту, діоксиду сірки та ТЧ 2,5 і ТЧ 10. Рекомендуємо ГДК встановити на рівні, що затверджено ВООЗ, відповідно до нових керівних принципів норм якості повітря ¹ за 6 основними забруднювачами, для яких накопичено найбільше доказових даних про вплив на здоров'я населення. А саме рекомендації ВООЗ стосуються запобігання забрудненню повітря зваженими частками (PM2.5 та PM10), озоном (O ₃), діоксидом азоту (NO ₂), діоксидом сірки (SO ₂) та окису вуглецю

¹ <https://www.who.int/news/item/22-09-2021-new-who-global-air-quality-guidelines-aim-to-save-millions-of-lives-from-air-pollution?fbclid=IwAR3ycBRR3hkBzyYu7RdPvtS41qLVkJwEV0BAds4msre6F84tDjcU3YeIM6l>

	(CO). Настанови ВООЗ застосовуються як до атмосферного, так і до повітря всередині приміщень у всьому світі та охоплюють усі випадки.
Ст. 17 Розділ 3.1 Якість повітря	Після слів “У місті діють незалежні ініціативи...” додати: Eco-City
Ст. 17 Розділ 3.1 Якість повітря	У таблиці концентрації забруднюючих речовин: <ul style="list-style-type: none"> - слова “Концентрація твердих частинок SO₂” замінити словами “Концентрація SO₂” - Слова “Концентрація твердих частинок NO_x” замінити словами: “Концентрація NO_x”
Ст. 60, Ціль UR-A	Збільшення загальної площі зелених зон має відбуватися також за рахунок фізичного збільшення площ зелених зон
Ст. 60, UR-01, захід “Оцінка вразливості та кліматичних ризиків”	Наразі Управління екології КМДА розпочало процес дослідження оцінки вразливості Києва до зміни клімату. Також оцінка вразливості має проводитися перед впровадженням заходів з адаптації, якими можуть стати природоорієнтовані рішення, тому пропонуємо перенести захід на 2022 рік і проводити його для підсилення оцінки вразливості, яку розробить управління екології.
Ст. 60, UR-01	Додати захід “Створення стратегії з адаптації Києва до зміни клімату”, але також варто мати на увазі, що зараз управління екології розробляє Екологічну стратегію і там є розділ, який стосується адаптації, тому даний захід має підсилити та деталізувати існуючий документ, а не створити ще один.
Ст. 60, UR-01, b	Не дуже зрозуміло, що мається на увазі під “Зміцнення адаптивної спроможності у здійсненні всіх видів діяльності”, варто уточнити про які саме види діяльності йде мова.
Ст. 60, UR-01, c	До “Розробка плану реагування на надзвичайні ситуації” додати “створення плану інформування людей щодо дій при надзвичайних ситуаціях”.

	І додати <i>“створення системи оповіщення про надзвичайні ситуації”</i> .
Ст. 60, UR-02, b	Має бути створений процес контролю за реабілітацією колишніх промислових («браунфілд») зон, щоб не було суцільної забудови, а також частина має бути відведена для зелених зон.
Ст. 60, UR-04, b	Додати <i>“та хвиль спеки”</i> , оскільки через щільну забудову, штучні поверхні, недостатню кількість зелених зон, спека в Києві відчувається особливо сильно, а через зміну клімату кількість хвиль спеки збільшується.
Ст. 60, кінцеві результати	Додати <i>“Київ стане більш комфортним містом для людей”</i>
Ст. 63, UR-03, Захист зелених зон	Додати <i>“та блакитних зон (річок, озер)”</i> .
Ст. 63, UR-03, Захист зелених зон	До <i>“Збереження існуючих зелених зон – збереження природного ландшафту цінних болотних угідь”</i> додати <i>“збереження існуючих парків, скверів, лісів”</i> .
Додаток А, А5, ст. 38	До <i>“Відповідальність та контроль/ координація, надання вихідних даних, дозволи та підтримка, закупівля...”</i> додати <i>“місцеві громадські організації та активісти”</i> .

У розділі 1.3. проекту ПДЗМ для м. Києва вказано, що ПДЗМ робить безпосередній внесок у досягнення глобальних цілей сталого розвитку ООН, зокрема цілі 5. Гендерна рівність. Проте у самому документі згадка про питання гендерної рівності трапляється лише раз у розділі Транспорт: *“Гендерна рівність завдяки підвищенню рівня безпеки, що пов’язано з кращим вуличним освітленням та встановленими засобами спостереження”*. Відповідно, пропонуємо додати заходи, спрямовані на досягнення гендерної рівності у розділі плану, зокрема такі:

До розділу *“Розумне місто та управління даними”*:

Ст. 64 додати такі заходи:	Збір даних щодо <i>“оцінки гендерних впливів”</i> та аудиту безпеки районів міста, де будуть на щорічній основі обраховуватися потреби містян у розрізі гендеру, зокрема щодо безпечності та доступності громадських місць, потребах освітленості та камер відеоспостереження, ризику та випадків гендерно зумовленого насилля, потреб доступності закладів таких
----------------------------	---

	<p>як школи, дитячі садочки, доступності для жінок та чоловіків з дітьми закладів надання соціальних послуг, бюджетних установ та ін.</p>
--	---

До розділу “Міський транспорт та мобільність”:

<p>Ст. 43 додати такі заходи</p>	<p>покращення доступності транспортної та вуличної інфраструктури, громадського транспорту для людей з інвалідністю, людей з дитячими візочками (громадський транспорт обладнаний спеціальними пристроями для перевезення людей з інвалідністю); заходи з підвищення обізнаності та протидії гендерно зумовленому насиллю у міському просторі, під час користування громадським транспортом та у громадських місцях (наприклад, навчання водіїв громадського транспорту щодо протидії гендерно зумовленого насилля).</p>
----------------------------------	--

Керівниця відділу клімату
ГО «Центр екологічних ініціатив
«Екодія»
Євгенія Засядько

